



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๖ - ทช.ชม.๓๐๓๕ จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ ๔ ตอนล่าง)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

วันอาทิตย์ที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเซิงวาณิชบำรุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่





ความเป็นมาของโครงการ



กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่ และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน





ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

โครงการนี้
9 เดือน

สำรวจออกแบบรายละเอียด

- รูปแบบ / แนวเส้นทางที่เหมาะสม มีลักษณะอย่างไร
- แปลงที่ดินจะโครงการพาดผ่านลักษณะไหน

ประมาณ
2 ปี

ออก พรฎ. / สำรวจเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

- รังวัดที่ดิน แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- จะโดนเวนคืนปริมาณเท่าไร

ประมาณ
2 ปี

กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา
รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน

- รับเงินค่าเวนคืน

ประมาณ
2 - 3 ปี

จัดหาผู้รับจ้าง / ควบคุมงานก่อสร้าง

- ก่อสร้างโครงการ





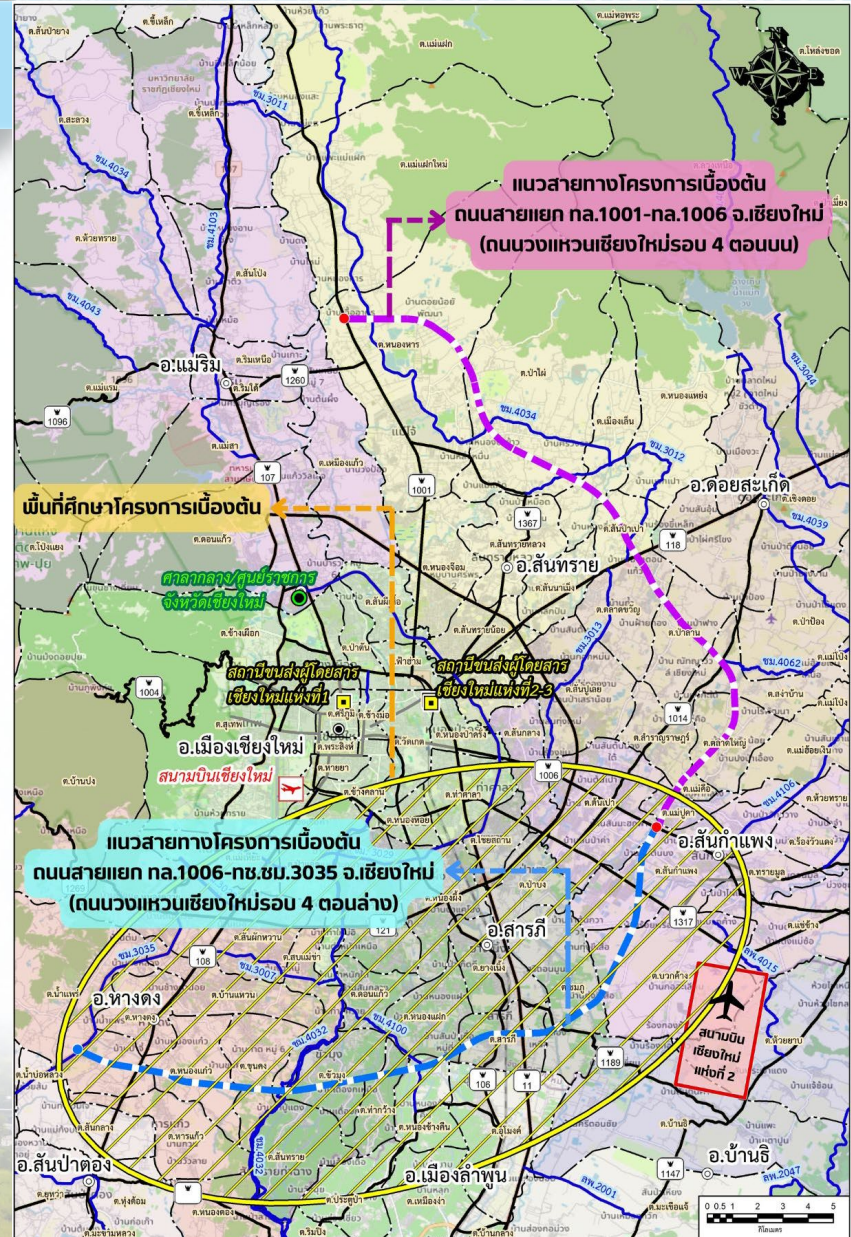
พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก
ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จ.เชียงใหม่
(ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)
ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่

จังหวัดเชียงใหม่

- อำเภอสันกำแพง
- อำเภอสารภี
- อำเภอหางดง
- สันป่าตอง

จังหวัดลำพูน

- เมืองลำพูน
- อำเภอบ้านธิ





ระยะเวลาดำเนินโครงการ

เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 11 ธันวาคม 2567 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 6 กันยายน 2568

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ดำเนินการโครงการ



กรมทางหลวงชนบท

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด





ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 11 ธันวาคม 2567
สิ้นสุดสัญญา วันที่ 6 กันยายน 2568
ระยะเวลาดำเนินงาน 270 วัน



แผนพัฒนาโครงข่ายในพื้นที่โครงการ



พื้นที่ศึกษาโครงการ



แนวสายทางโครงการเบื้องต้น ถนนสายแยก
ทล.1006 – ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่
(ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)



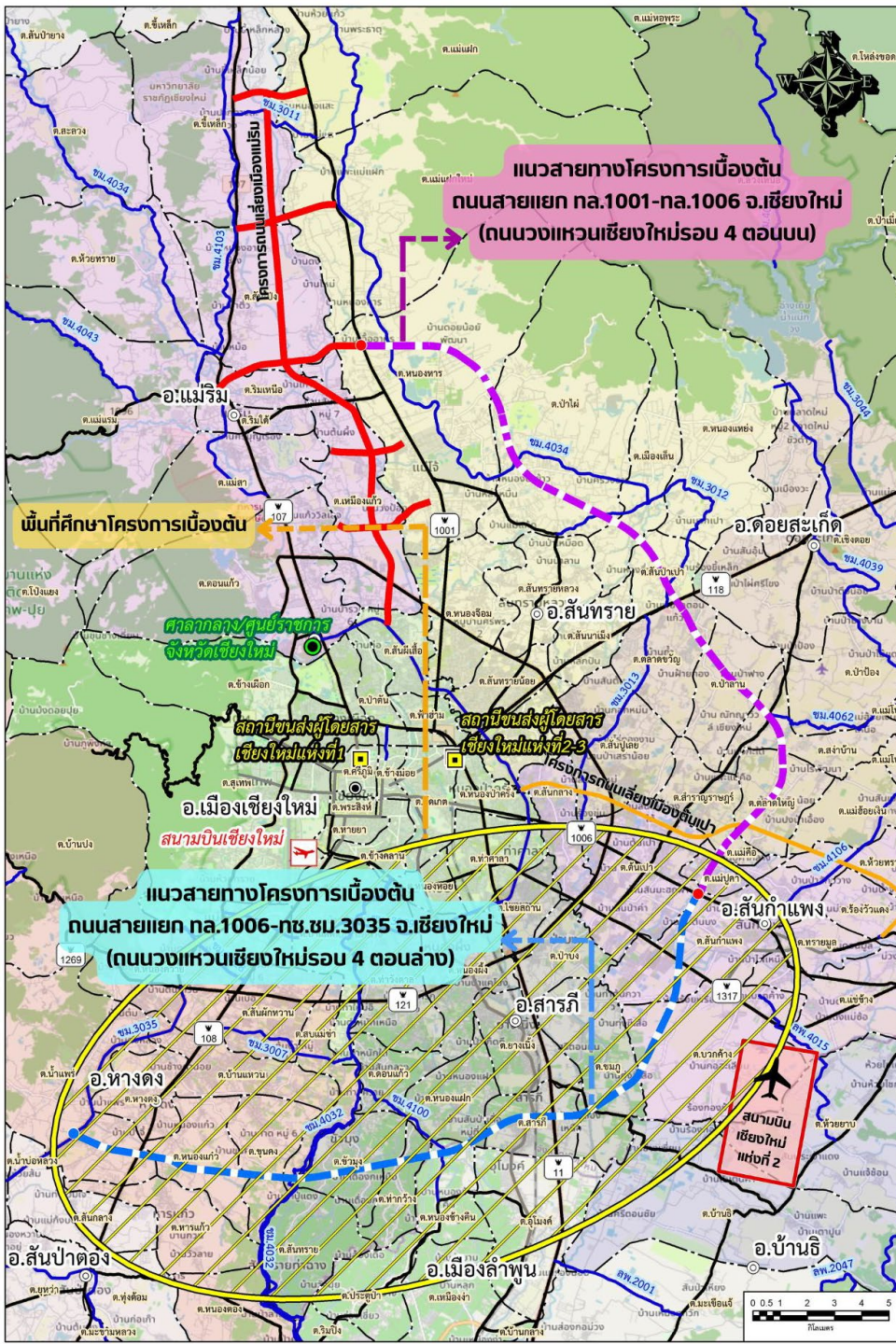
แนวสายทางโครงการเบื้องต้น ถนนสายแยก
ทล.1001 – ทล.1006 จ.เชียงใหม่
(ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)



ถนนเลี้ยวเมืองแมริม



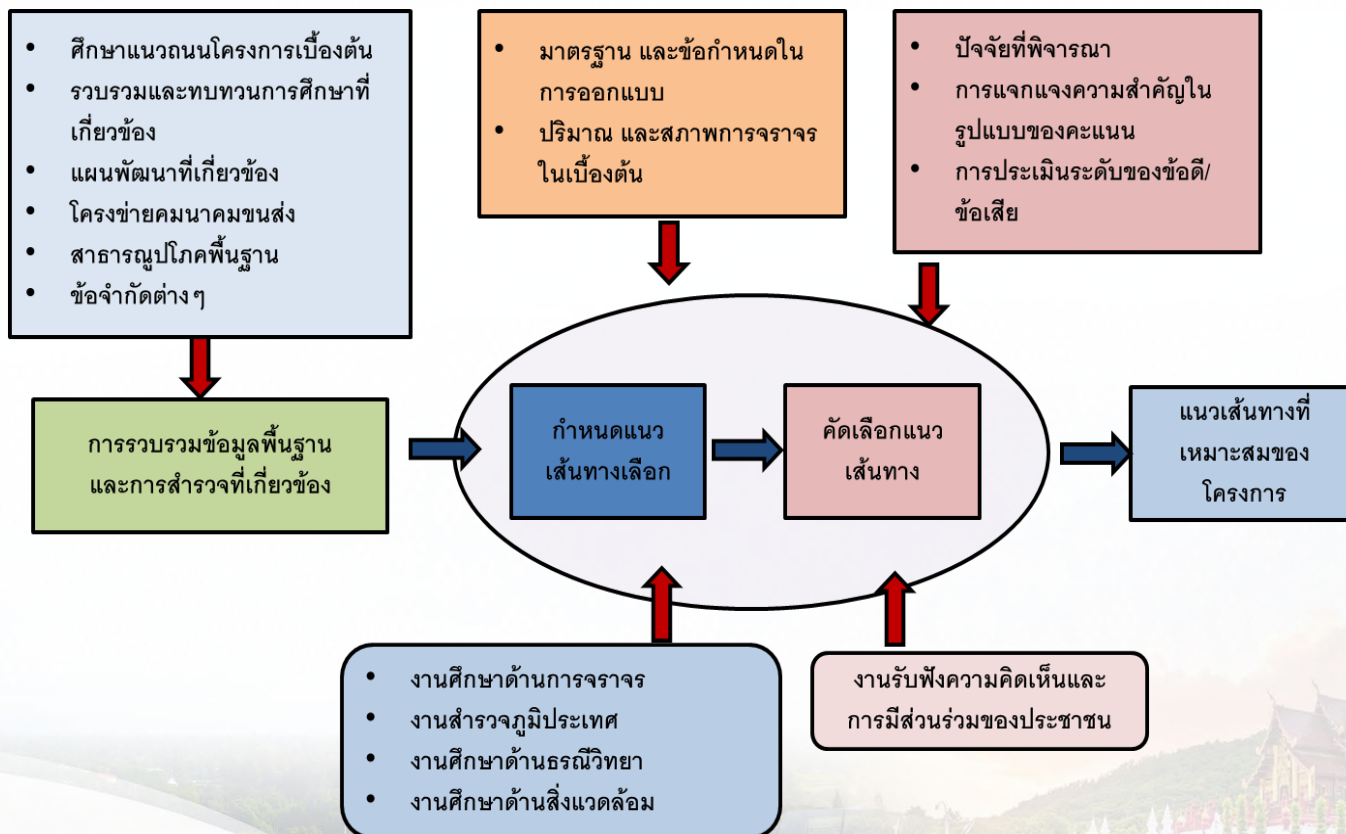
ถนนเลี้ยวเมืองตันเปา





การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม

ในโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006-ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ มีความสำคัญเนื่องจากเป็นแนวเส้นทางใหม่ เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยว





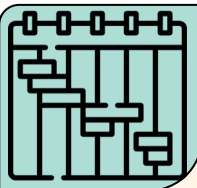
ขั้นตอนการกำหนดแนวสายทางเลือก



1. ศึกษาวัตถุประสงค์
ของโครงการ



2. ศึกษาสภาพ
การจราจรในโครงข่าย



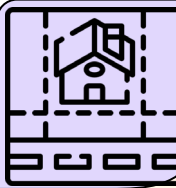
3. ศึกษาแผน
การพัฒนาต่าง ๆ



4. ศึกษาสภาพพื้นที่
และแนวนอนในพื้นที่



5. ศึกษา ระบบ
สาธารณูปโภคพื้นฐาน



6. ศึกษาสภาพพื้นที่
เพื่อพิจารณาข้อจำกัด



7. ศึกษาหมายและ
ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง



การกำหนดแนวสายทางเลือก 3 แนวสายทาง

ผู้ให้บริการจ้างออกแบบจะทำการกำหนดแนวสายทางเลือกโดยจะพิจารณาแนวสายทางจากภาพถ่ายทางอากาศ และทำการกำหนดขอบเขตของแนวสายทางที่เป็นไปได้ทั้งหมดเป็นแนวทางเลือก 3 แนวสายทาง ซึ่งจะต้องสำรวจอุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการกำหนดและออกแบบแนวสายทางเลือก 3 แนวดังกล่าว





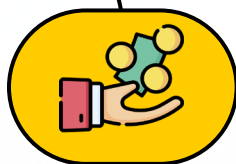
การกำหนดคะแนนน้ำหนัก

การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบเสนอแนวทาง
ในการพิจารณาเปรียบเทียบไว้ 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

การกำหนด คะแนนน้ำหนัก



ด้านวิศวกรรมและจราจร มีความสำคัญลำดับแรก เนื่องจากเป็นวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินโครงการ และในแต่ละแนวสายทาง มีความแตกต่างกันในด้านกายภาพ และด้านการรองรับปริมาณการจราจร ที่แตกต่างกัน

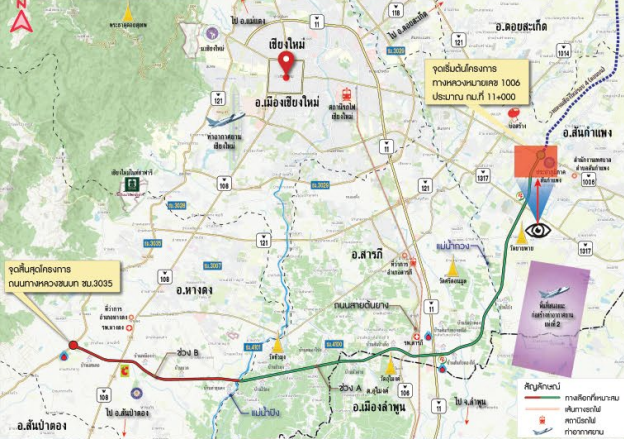


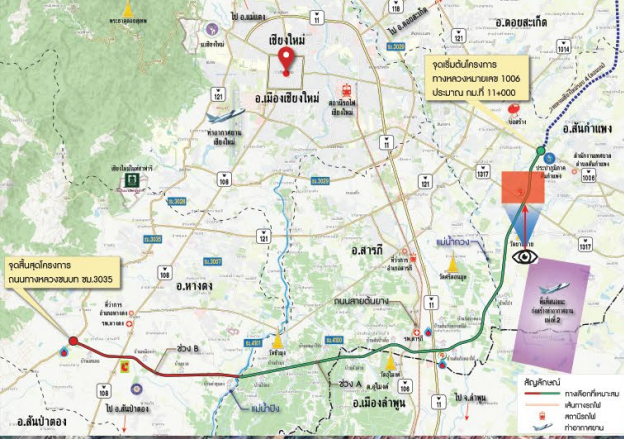
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน สำหรับโครงการที่ใช้เงินกู้มาดำเนินโครงการ จะได้รับการพิจารณาให้ปัจจัยด้านเศรษฐกิจการลงทุนมีความสำคัญ ในโครงการนี้เป็นโครงการที่ใช้งบประมาณแผ่นดิน แต่ก็มี ความแตกต่างในด้านมูลค่าการลงทุน และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่แตกต่างกัน



ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เมื่อพิจารณาแนวสายทางทั้ง 3 แนว พบว่า มีผลกระทบในด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ที่ดินของมนุษย์ การโยกย้ายเวนคืน และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตที่แตกต่างกัน ในระดับไม่สูงมาก จึงถือว่าผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมโดยรวมอยู่ในระดับที่แตกต่างกัน

[illegible]





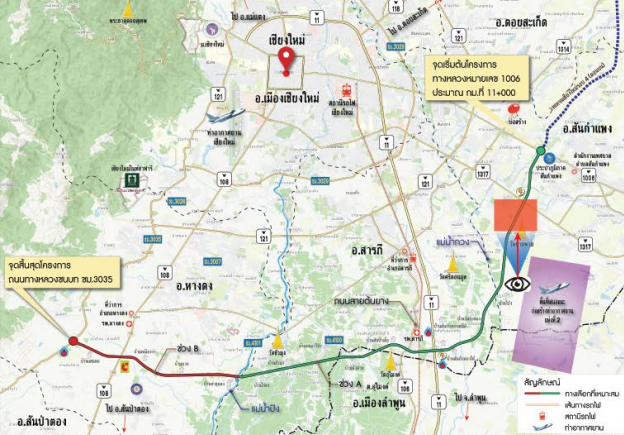
ต.สันกำแพง
อ.สันกำแพง

ต.สันกำแพง
อ.สันกำแพง

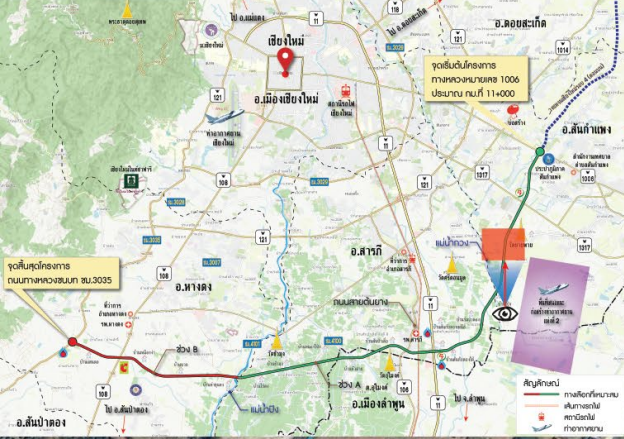
ไป อ.สารภี

ไป อ.ดอยสะเก็ด

1317



- อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



ต.สันกำแพง
อ.สันกำแพง

ไป อ.ดอยสะเก็ด

ถนน อบจ.เชียงใหม่
บ้านบวกค้าง - บ.ชมพู

4+500

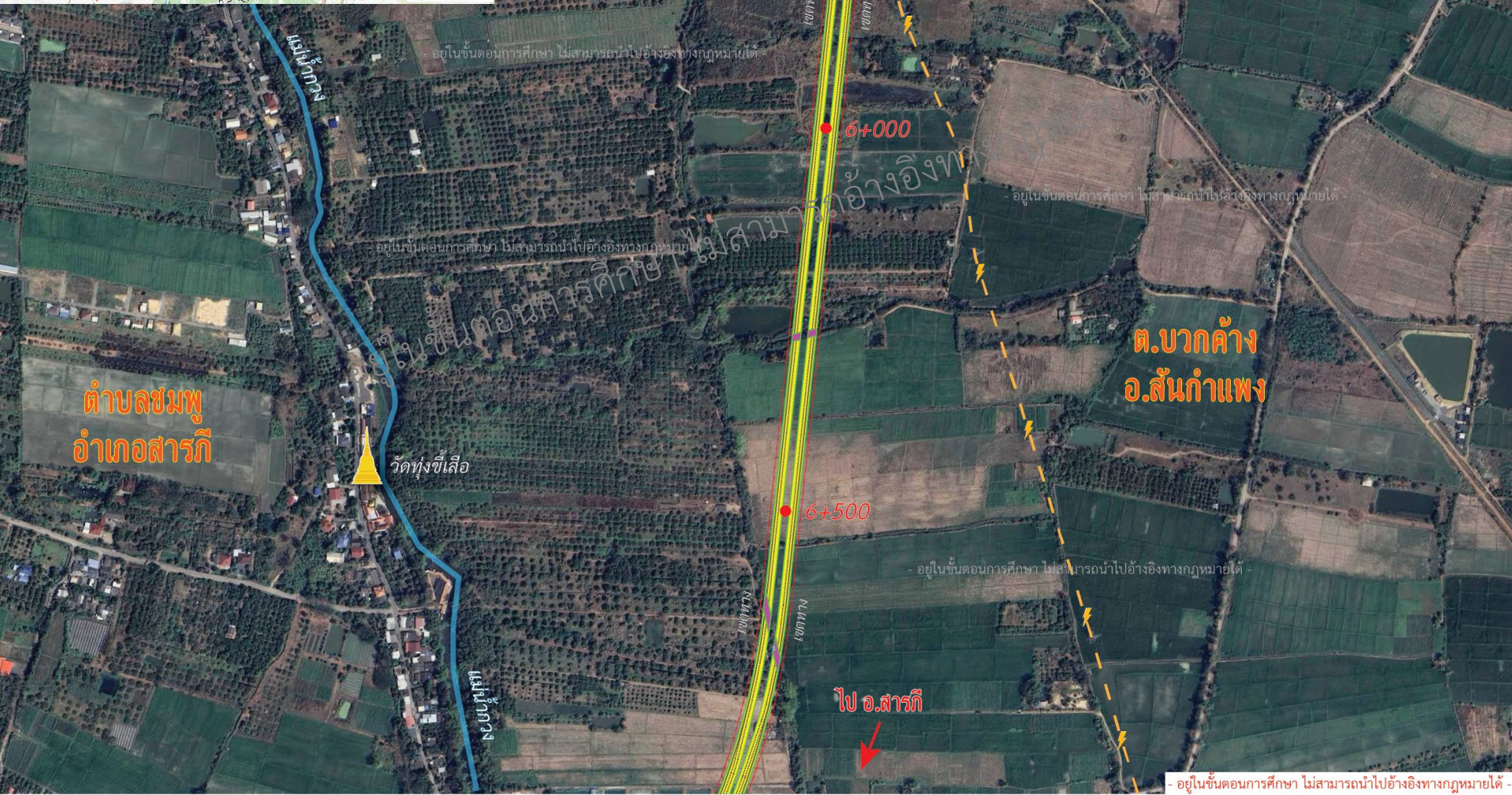
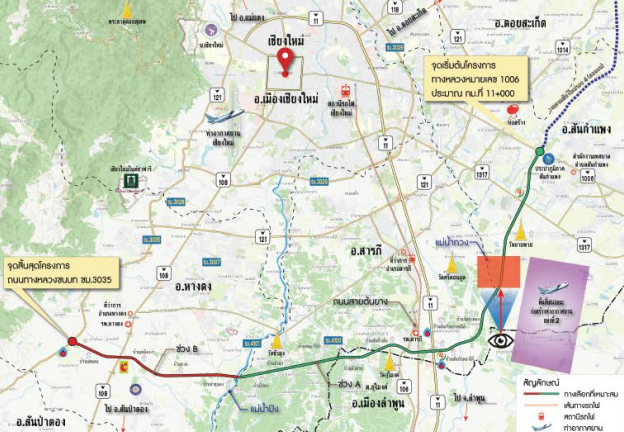
วัดยาพาย

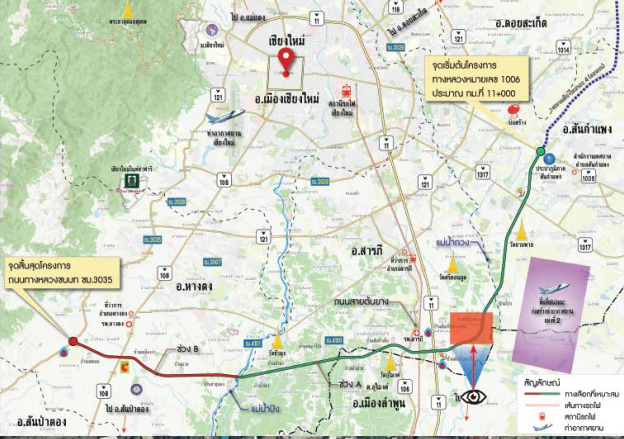
บ้านยาพาย

5+000

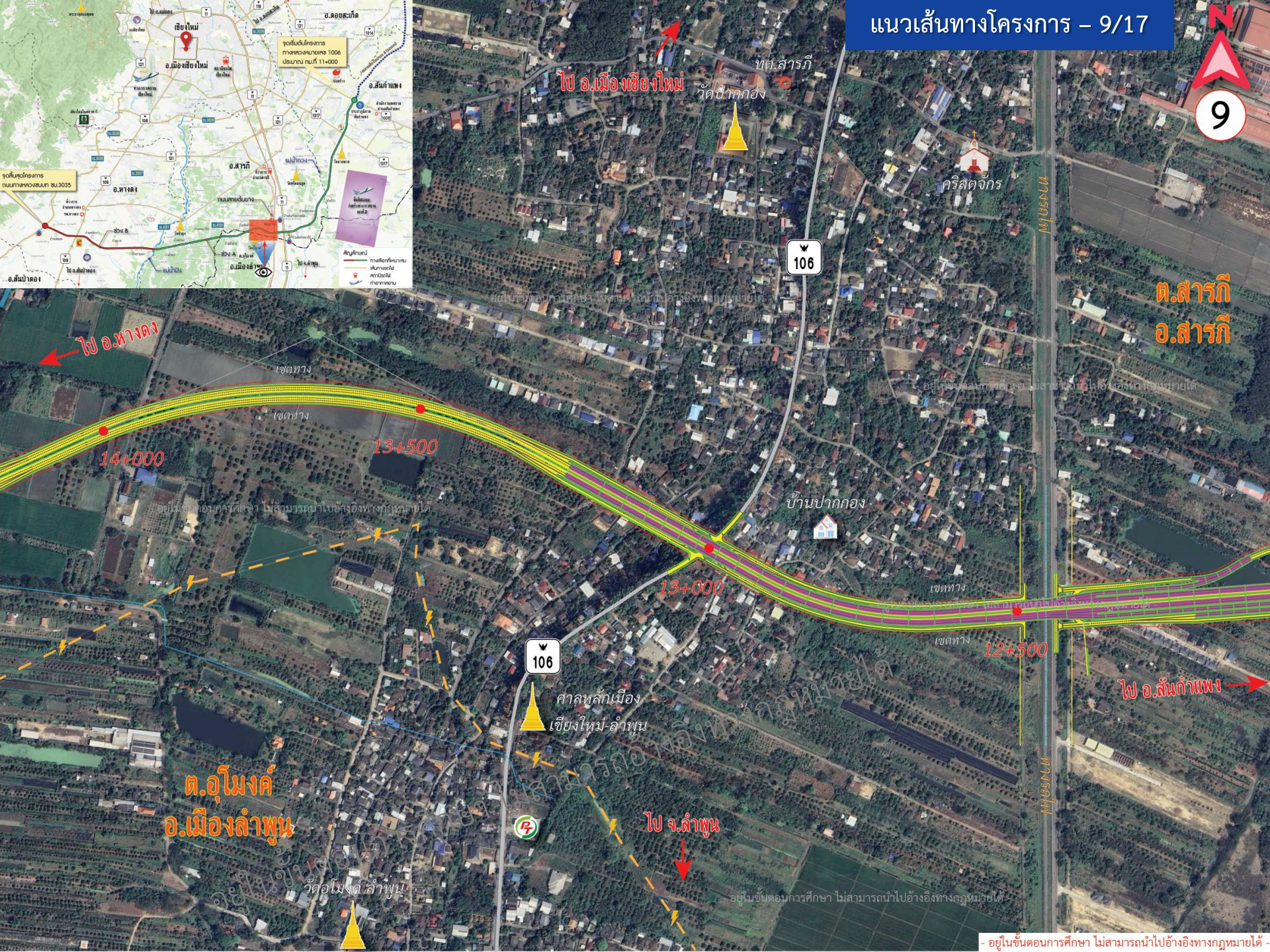
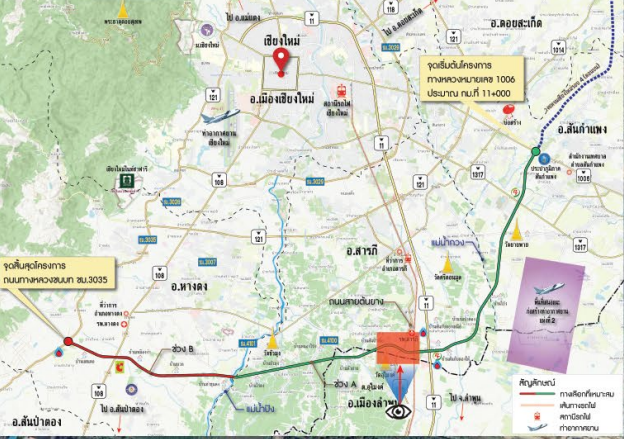
ต.บวกค้าง
อ.สันกำแพง

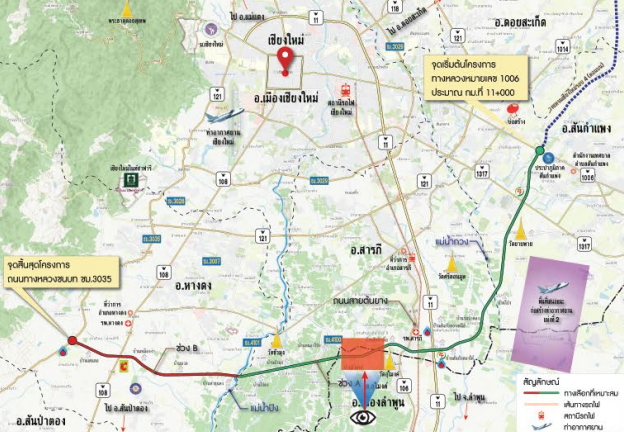
ไป อ.สารภี







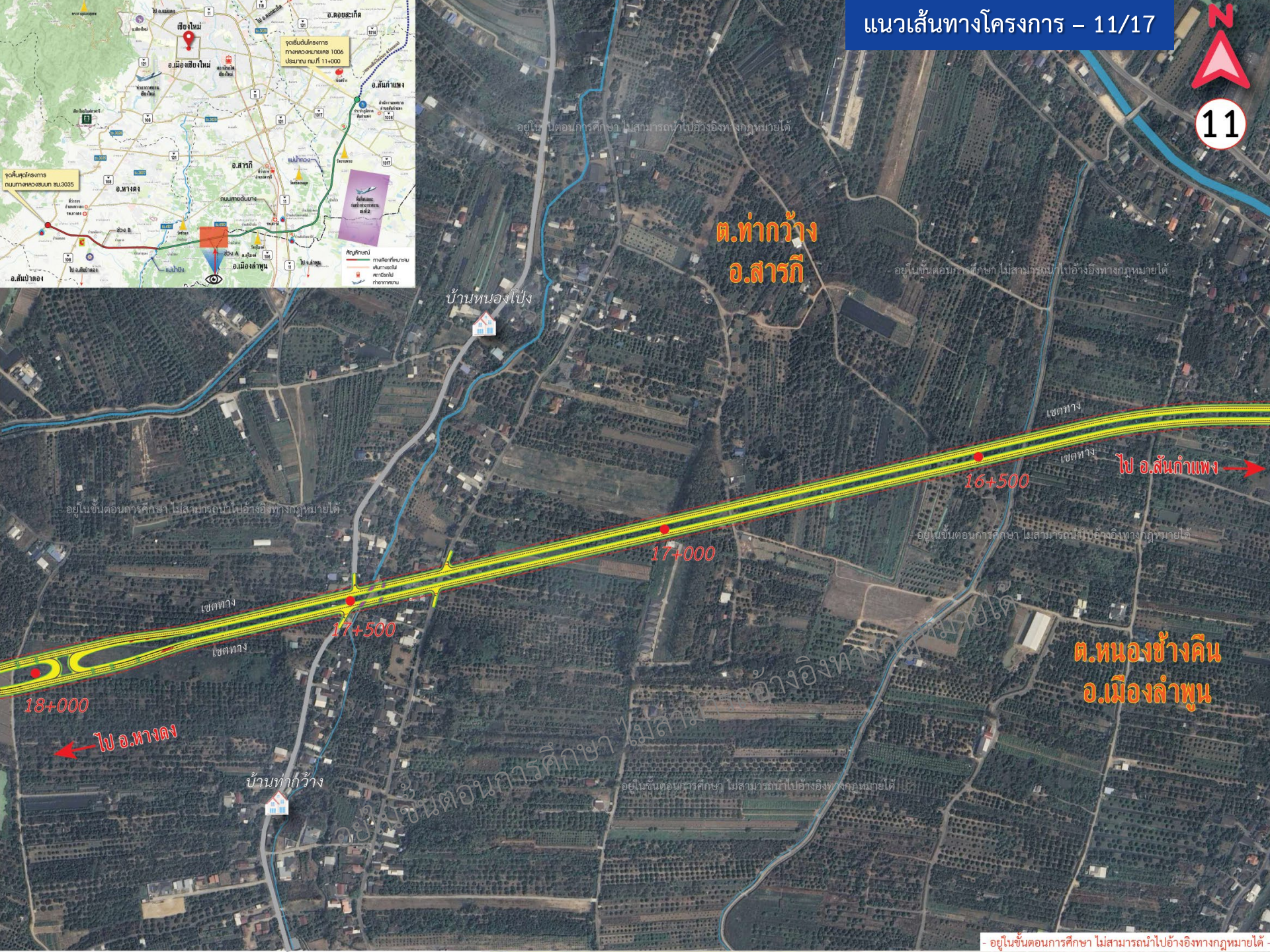
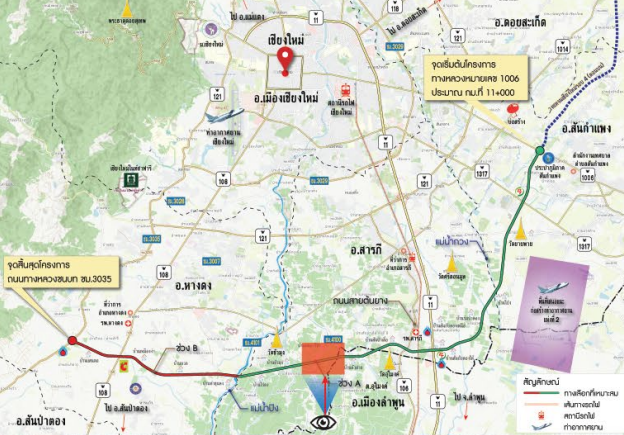


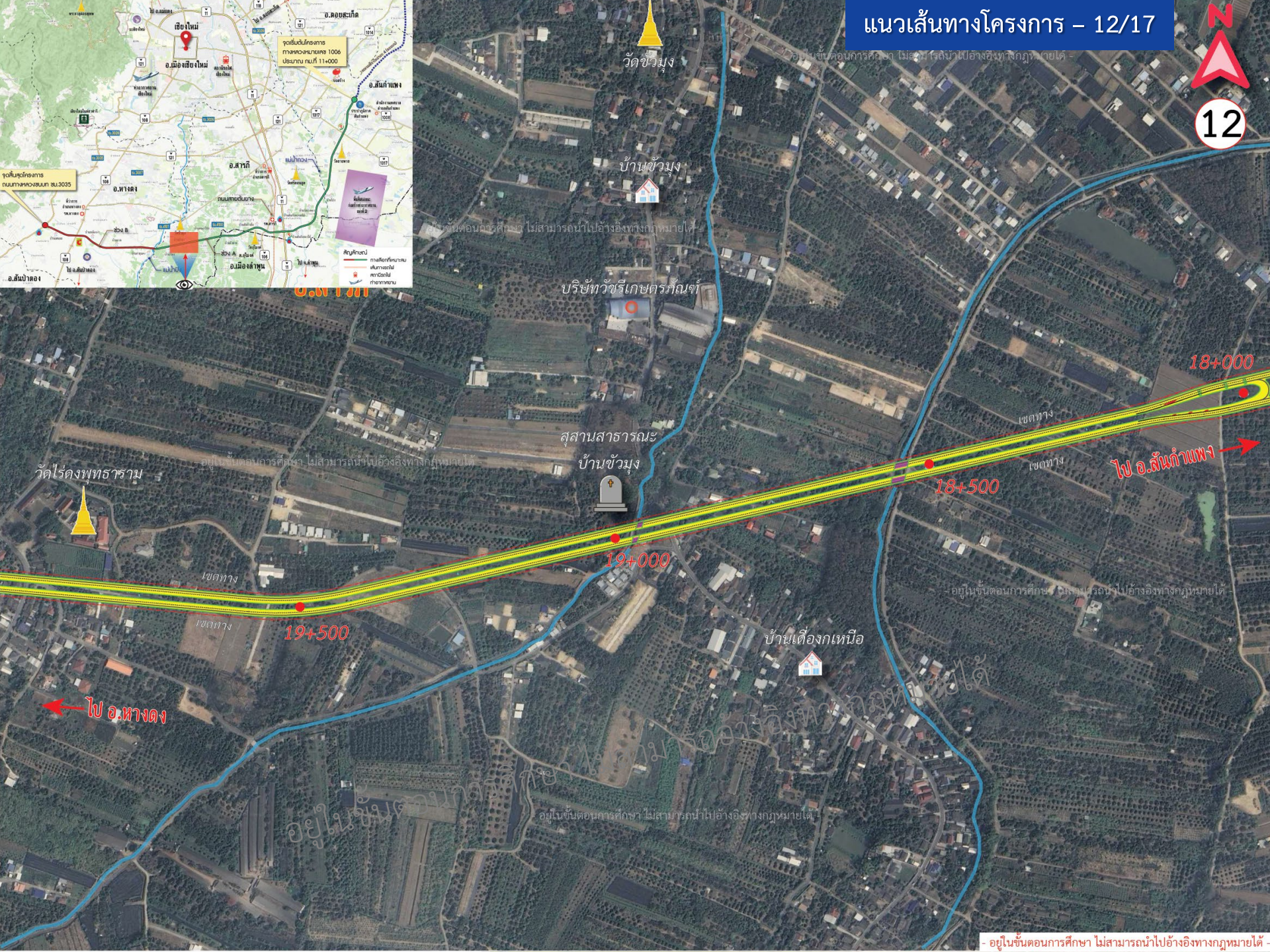
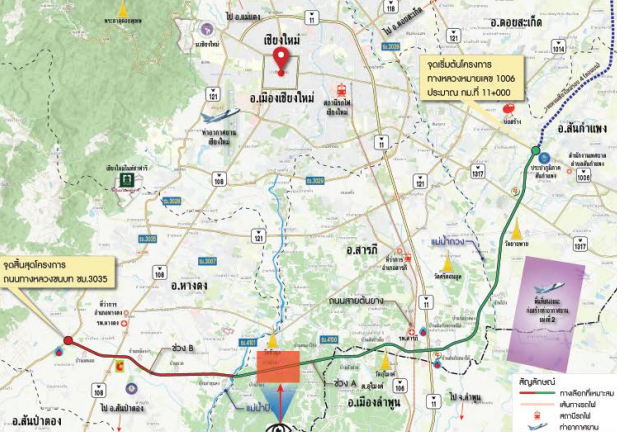


ต.หนองแฝก
อ.สารภี

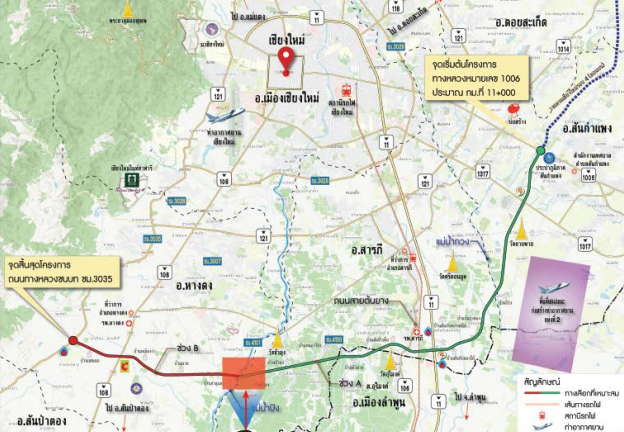


ต.หนองช้างคิน
อ.เมืองลำพูน





- อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



แนวเส้นทางโครงการ - 13/17



ต.หนองแก้ว
อ.หางดง

ไป อ.เมืองเชียงใหม่

วัดหัวดง

รร.วัดหัวดง

วัดไร่คงพุทธาราม

ไป อ.สันกำแพง

20+000

บ้านไร่คง

เขตทาง

เขตทาง

เขตทาง

อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

ต.ข้าวมุง
อ.สารภี

บ้านต้นผึ้ง

ถ. 4032

ถ. 4101

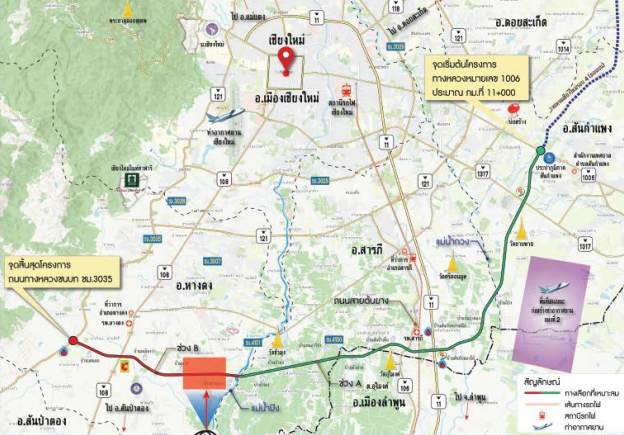
แม่น้ำปิง

บ้านท่าขุนคอง

วัดสระแก้ว (วัดหนองผำ)

อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

- อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



ต.หนองแก้ว⁺
อ.หางดง

- อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

- อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

ไป อ.สารภี →

 $23+500$

23+000

 $22+500$

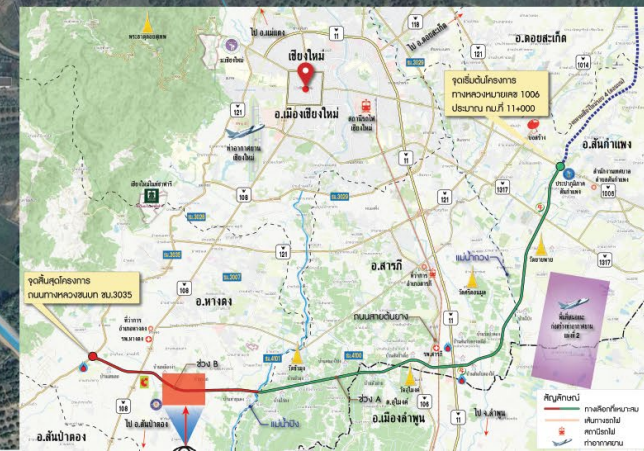
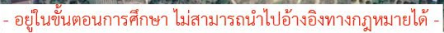
22+000

← ไป อ.หางดง

ต.ขุนคอง
อ.หางดง

- อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้





ไป อ.เมืองเชียงใหม่

ต.หางดง
อ.หางดง

ร้านเมโทรวิศุกก่อสร้าง

หอพัก สิริณัฐ

เอ็นอาร์ทเมนต์

บ้านลีฟีน

มบ.นวรรตน์

บ้านเหมืองง่า

คริสต์จักร

ม. นอร์ท-เชียงใหม่

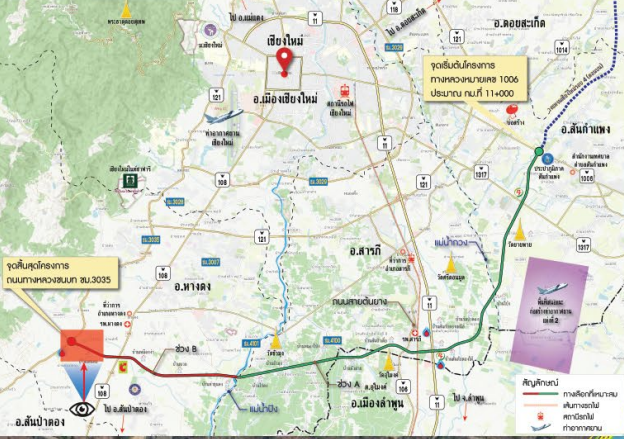
NCU Convention Hall



ไป อ.สันป่าตอง

ต.น้ำแพร่
อ.หางดง

- อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้ -





การกำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการ

รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกตเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร





การกำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการ

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เขตทางประมาณ 40.00 เมตร



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการ

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร





โครงสร้างชั้นทาง

ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

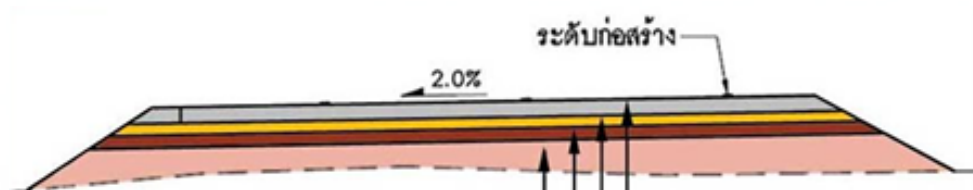


ผิวจราจร คสล. หนา 28 ซม.

พื้นทางหินคลุก หนา 20 ซม.

รองพื้นทาง(ลูกรัง) หนา 20 ซม.

ดินถมคันทาง



ระดับก่อสร้าง

2.0%

ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.28 ม

พื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

หนา 0.20 ม, C.B.R. > 80%

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รองพื้นทางลูกรัง (SOIL AGGREGATE) หนา 0.20 ม, C.B.R. > 25%

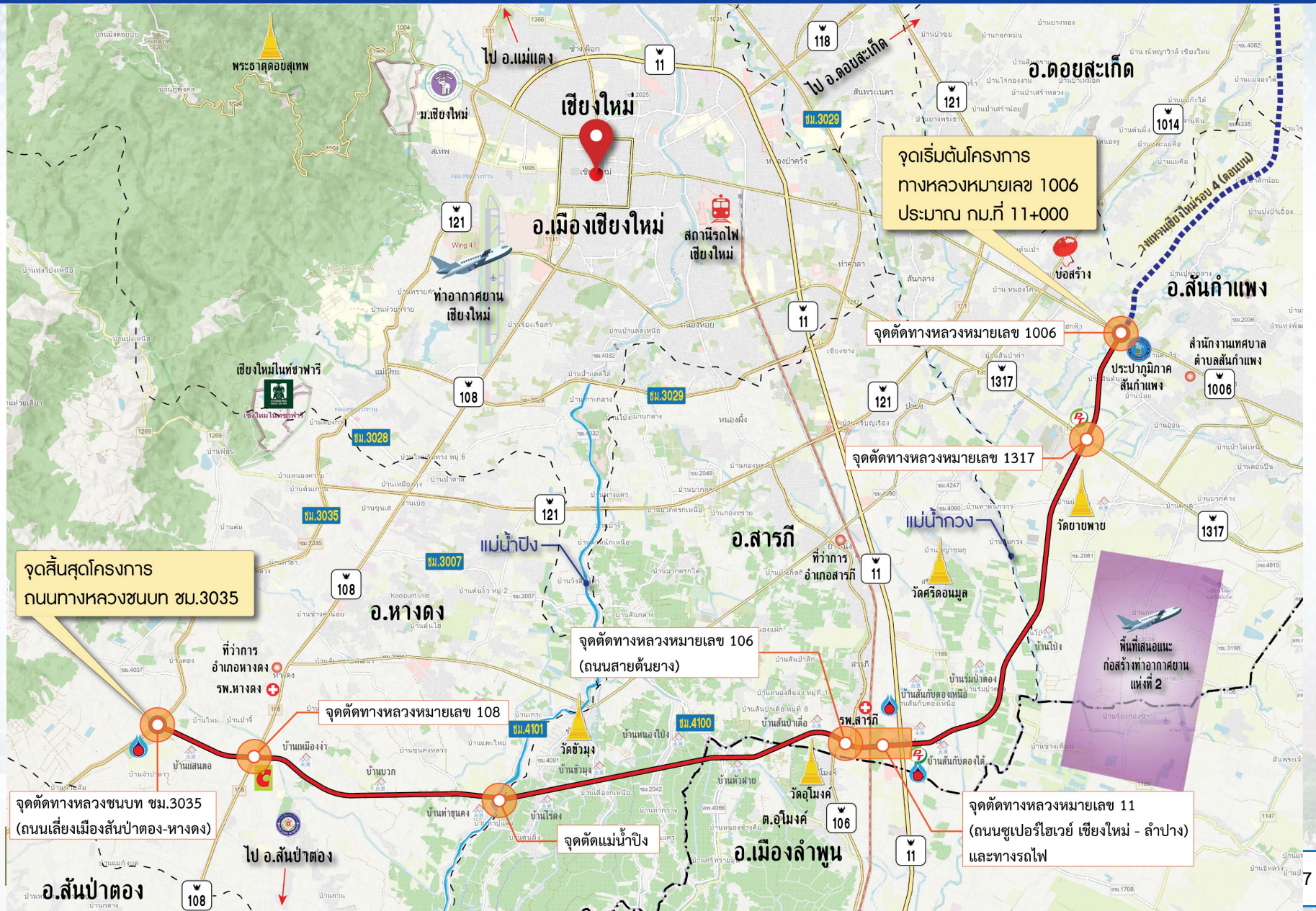
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ดินถมคันทาง C.B.R. > 4%

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



จุดตัดทางแยกแนวสายทางโครงการ





จุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)

บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้





รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass)
โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ



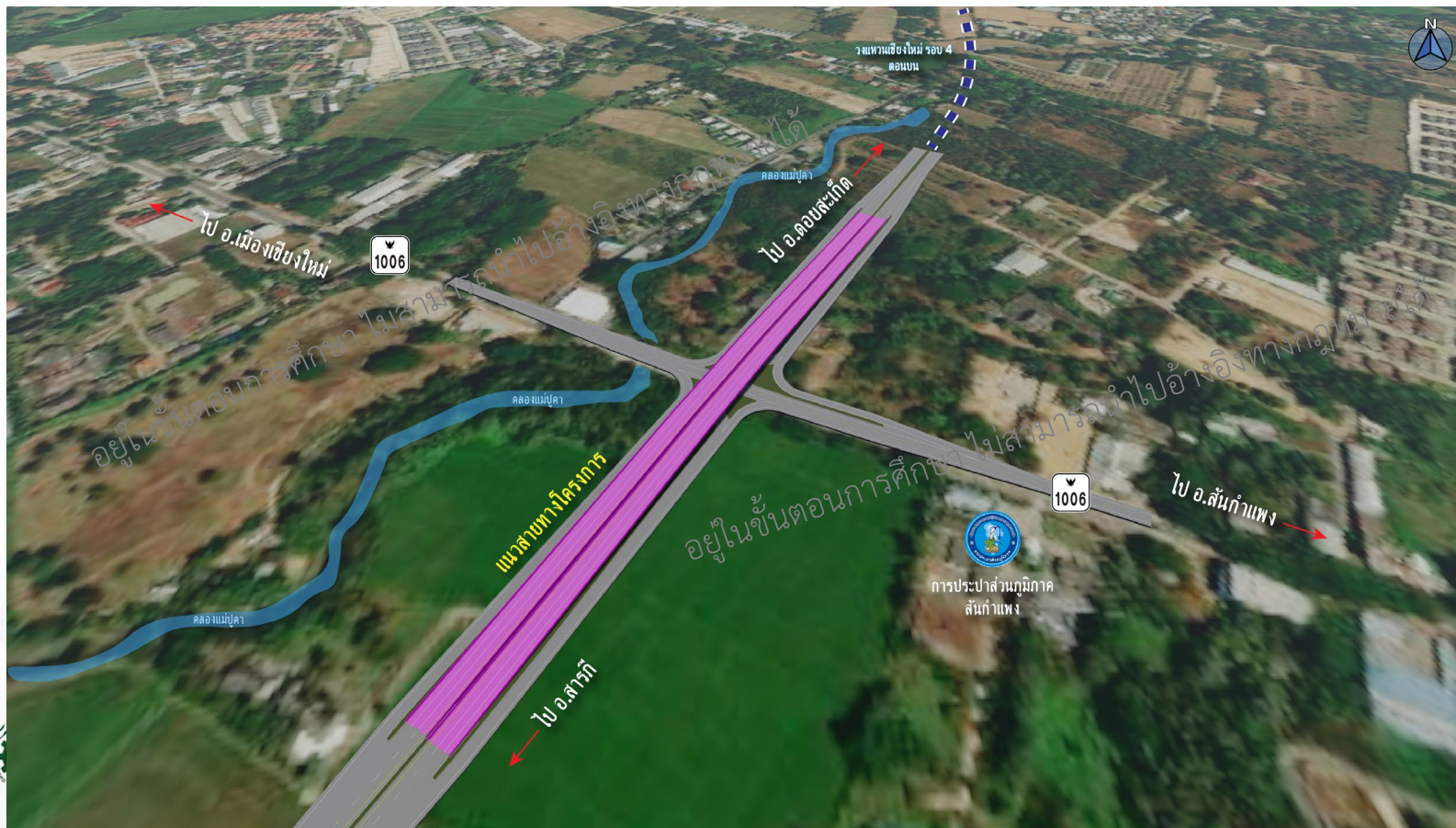
อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006

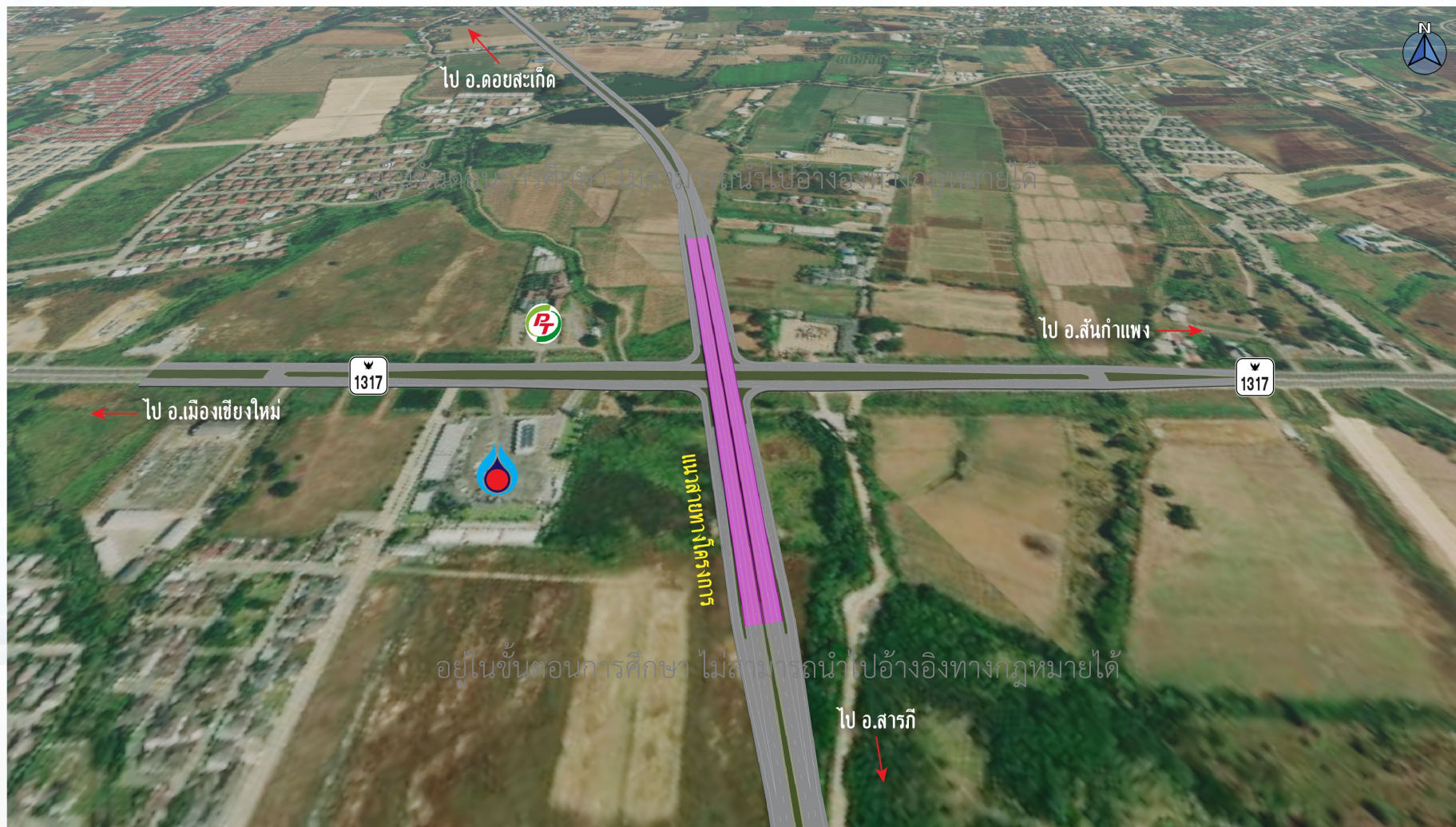
- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน





การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1317 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน





การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 11+385) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 11

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 11 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน





การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 12+100) ตัดกับทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดข้ามทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน





การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 20+815) ตัดกับแม่น้ำปิง

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดกับข้ามแม่น้ำปิง ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสามแยก พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน





การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 108 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน





การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

7) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 28+870) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3035

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกให้สัญญาณไฟจราจร เลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองเชียงใหม่ขนาด 1 ช่องจราจร (ทิศตะวันออก – ทิศเหนือ) และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง
- หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพาน (Directional Ramp) ข้ามทางหลวงชนบท ชม.3035 เลี้ยวขวา เข้าถนนโครงการ (ทิศใต้ ไป ทิศตะวันออก) ขนาด 1 ช่องจราจร ส่วนพื้นราบเปิดทางแยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง



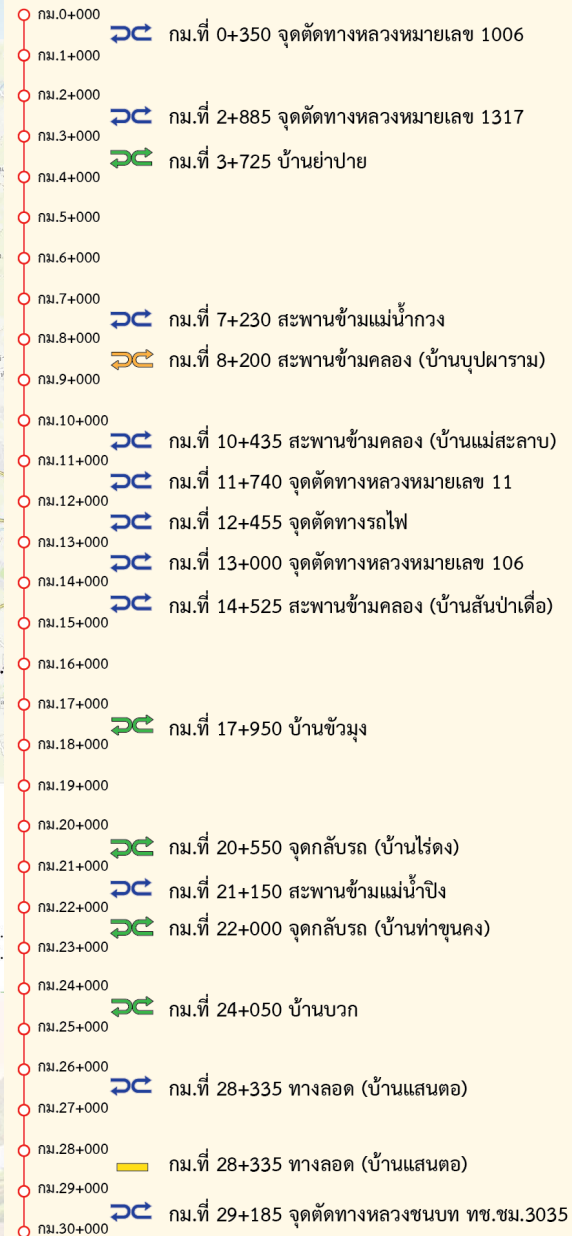


จุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ





จุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ





จบการนำเสนอ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ 0-2915-0983-5

โทรสาร 0-2915-0986

E-mail: boonpanyat@yahoo.com



บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2001-5946

โทรสาร : 0-2001-5946

E-mail: Kingsford.en.consultant@gmail.com



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ 0-2125-0374

E-mail: headoffice@cpssuccess.co.th